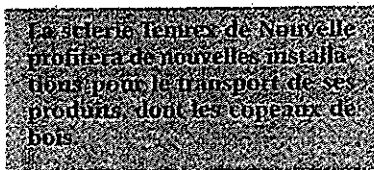


I million pour le chemin de fer chez Temrex

Christian CHALOUX • alain.lavoie@hebdomasquebecor.com



L'usine a construit en octobre dernier un nouveau tronçon de chemin de fer et un quai de chargement pour permettre à la machinerie de charger quatre wagons de copeaux au lieu de deux.

Les revenus tirés des copeaux de bois représentent 19 % du chiffre d'affaires de Temrex selon le président-directeur général, Harold Bérubé.

Ce projet a été rendu possible grâce au financement d'un million de dollars provenant de la Société du chemin de fer de la Gaspésie (SCFP) soutenue par la Conférence régionale des élus de la Gaspésie et des îles-de-la-Madeleine (CRÉGIM) et du ministère des Transports du Québec (470 000 \$).

« On améliore le réseau ferroviaire et l'on supporte l'industrie forestière en Gaspésie. Nous croyons que ce secteur a un avenir si nous le supportons correctement », a indiqué la députée-mi-

nistre de Bonaventure, Nathalie Normandeau.

Temrex expédiera ses copeaux de bois vers l'usine de papier White Birch situé à Rivière-du-Loup. Au total, près de 1400 wagons sont destinés vers la papeterie, ce qui contribuera à enlever de la route 2500 allers-retours en camion vers Rivière-du-Loup.

Temrex a aussi investi un demi-million de dollars pour convertir deux lignes de production de copeaux de bois pour satisfaire son client, Papier White Birch.

Le président de la CRÉGIM, Bertrand Berger, souligne que « c'est important de dire qu'il y a trois ans, la Gaspésie n'avait plus de chemin de fer. On s'est mis en mode solution en agrandissant la Société de chemin de fer de la Gaspésie de Chandler à Matapédia. On s'est organisé pour trouver le financement et maintenir cette infrastructure ».

« Je remercie les gouvernements qui ont déboursé des montants importants à l'époque, alors que personne ne voulait plus du chemin de fer. (...) Et il faudra investir davantage dans les prochaines années pour le développer », a ajouté le président de la Société du

chemin de fer de la Gaspésie, François Roussy. Depuis trois ans, plus de 16 millions de dollars ont été investis dans la sauvegarde du tronçon Gaspé-Matapédia.

Dès cette semaine, 1800 wagons transiteront annuellement sur le chemin de fer. La Société du chemin de fer de la Gaspésie

souligne qu'il faut 5000 wagons annuellement pour rentabiliser l'organisme sans but lucratif propriétaire du réseau ferroviaire gaspésien. Rappelons en terminant que la Société générale de financement (SGF) s'est portée acquéreur de l'ensemble des actions de Temrex en septembre dernier.